



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
(Δ.Ε.Σ.Ε.)

ΣΧΕΔΙΟ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟ

ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΑΓΕΤΩΝ

ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ/ΝΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
(Δ.Ε.Σ.Ε)

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2008 - 2009

ΣΧΕΔΙΟ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΑΓΕΤΩΝ
ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ/ΝΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
(Δ.Ε.Σ.Ε)
ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2008 - 2009

Α' Σκοπός

Το παρόν σχέδιο ετοιμότητας και επεμβάσεως για τον αποχιονισμό του εθνικού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου αποβλέπει στη διατήρηση των εθνικών δρόμων της Ηπείρου ανοιχτών, όταν σημειώνονται χιονοπτώσεις ή παγετοί συμβάλλοντας στην ελαχιστοποίηση διαταράξεως της κοινωνικής και οικονομικής ζωής του τόπου.

Β' Αρμοδιότητες

Η αρμοδιότητα για την οργάνωση και το συντονισμό της διεξαγωγής των αποχιονιστικών εργασιών που αφορούν στο εθνικό οδικό δίκτυο της Ηπείρου, ανήκει στη Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου.

Η εποπτεία όλων των προαναφερομένων εργασιών ανήκει στη Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου.

Γ' Οργάνωση

Ο αποχιονισμός διενεργείται με τον μηχανολογικό εξοπλισμό και το ανθρώπινο δυναμικό της Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου, που εδρεύει στο κεντρικό Εργοτάξιο της (περιοχής Αεροδρομίου Ιωαννίνων), στα περιφερειακά Εργοτάξια Κόνιτσας, Άρτας, Πρέβεζας και Ηγουμενίτσας, στους σταθμούς αποχιονισμού Μετσόβου και Κατάρας, καθώς επίσης και μισθωμένα ιδιωτικά μηχανήματα.

Η επιχείρηση αποχιονισμού συντονίζεται από τα γραφεία της Υπηρεσίας μας 5^ο χλμ. ΕΟ Ιωαννίνων-Κοζάνης ενώ βρίσκονται σε συνεχή ετοιμότητα το Γραφείο Κινήσεως και το συνεργείο Επισκευών στο Κεντρικό Εργοτάξιο Ιωαννίνων (5^ο χλμ. ΕΟ Ιωαννίνων-Κοζάνης).

Δ' Επικοινωνίες

Με την έναρξη εφαρμογής του παρόντος σχεδίου και για τον συνεχή έλεγχο της καταστάσεως του εθνικού οδικού δικτύου χρησιμοποιούνται όλα τα διαθέσιμα τηλέφωνα της διοικήσεως καθώς επίσης και ο σταθμός βάσεως του ραδιοδικτύου VHF.

Παράλληλα ελέγχεται η λειτουργία όλων των υπολοίπων τηλεφωνικών συνδέσεων και των μονάδων VHF (σταθερών και κινητών).

Το δίκτυο επικοινωνιών της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου είναι το εξής :

Α.1. Ενσύρματη επικοινωνία

α) Γραφεία Διοικήσεως Διευθυντής	τηλ. 2651 0 63 994 - 60 840 Fax 2651 0 63 903 - 63 994
β) Υπάλληλοι Υπηρεσίας	τηλ. 2651 0 60 850 - 60 830 - 60 840
γ) Γραφείο Κινήσεως	τηλ. 2651 0 60 849 - 60 830
δ) Συνεργείο Επισκευών	τηλ. 2651 0 60 835 - 60 836
ε) Κλιμάκιο Άρτας	τηλ. 2681 0 51 455
στ) Κλιμάκιο Πρέβεζας	τηλ. 2682 0 25 444
ζ) Σταθμός Μετσόβου	τηλ. 2656 0 41 211
η) Σταθμός Κατάρας	τηλ. 2656 0 41 216

Α.2. Ασύρματη επικοινωνία

Στους αποχιονιστικούς Σταθμούς Μετσόβου και Κατάρας λειτουργεί το σύστημα VHF.

Ε. Μηχανολογικός Εξοπλισμός

Για την εφαρμογή του παρόντος σχεδίου χρησιμοποιούνται τα μηχανήματα, μικρομηχανήματα οχήματα και εξαρτήματα της Υπηρεσίας και ιδιωτικά μηχανήματα που εδρεύουν στην Ήπειρο.

ΣΤ. Δράση Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου

Το παρόν σχέδιο περιλαμβάνει δύο φάσεις : Τη φάση Ι (προχειμερινή) και τη φάση ΙΙ (χιονοπτώσεις στο εθνικό οδικό δίκτυο), με συγκεκριμένες ενέργειες, όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω :

ΣΤ.1 Φάση Ι (προχειμερινή)

1. Ενημερώνεται η κατάσταση με τις διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των υπαλλήλων της Υπηρεσίας, η οποία υποβάλλεται για ενημέρωση και στη Δ/ση Δημ. Έργων Περιφέρειας Ηπείρου.
2. Ορίζονται οι υπεύθυνοι υπάλληλοι για τον αποχιονισμό, ειδικά της περιοχής Μετσόβου - Κατάρας.
3. Συντάσσεται κατάσταση με τα χρήσιμα τηλέφωνα.

4. Ενημερώνεται η κατάσταση των ιδιοκτητών ιδιωτικών μηχανημάτων, τα οποία είναι κατάλληλα για αποχιονισμό.
5. Γίνεται η προμήθεια της αναγκαίας ποσότητας αλατιού, η οποία διαμοιράζεται στις αποθήκες του κεντρικού εργοταξίου, των σταθμών Μετσόβου και Κατάρας και τοποθετούνται σε επιλεγμένα σημεία του εθνικού οδικού δικτύου σάκοι με αλάτι.
6. Λαμβάνεται μέριμνα για την επισκευή και συντήρηση των αποχιονιστικών φρεζών, ισοπεδωτήρων, λεπίδων αποχιονισμού, αλατοδιασπορέων και οχημάτων έτσι ώστε να είναι σε καλή κατάσταση με την έναρξη της χειμερινής περιόδου και να μπορούν να λειτουργήσουν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Στα οχήματα και τα μηχανήματα τοποθετούνται ειδικοί προβολείς για νυκτερινή εργασία, φάροι, εφεδρικές μπαταρίες, εφεδρικοί τροχοί, αντλιοσθητικές αλυσίδες και το ανάλογο αντιπηκτικό υγρό στους κινητήρες τους.
7. Γίνεται η προμήθεια των αναγκαίων ποσοτήτων καυσίμων και λιπαντικών και η κατανομή τους στους σταθμούς αποχιονισμού. Στο τέλος της περιόδου οι δεξαμενές καυσίμων των σταθμών αποχιονισμού γεμίζονται, για να μην υπάρξει πρόβλημα εφοδιασμού καυσίμων από πιθανή καθυστέρηση.
8. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε καλή κατάσταση οι σταθμοί αποχιονισμού, προκειμένου να είναι άνετη και ασφαλής η διαβίωση του προσωπικού σ' αυτούς. Για το σκοπό αυτό, γίνονται (κατά κανόνα) οι εξής εργασίες :
 - α) Συντήρηση κτιρίων
 - β) Μέριμνα για τη λειτουργία των τηλεφώνων και των ραδιοτηλεφώνων
 - γ) Προμήθεια πετρελαίου για καλοριφέρ
 - δ) Αντικατάσταση φαρμάκων των οποίων έχει λήξει η ημερομηνία
 - ε) Έλεγχος λειτουργίας των τηλεοράσεων
9. Συγκροτούνται με απόφαση της Υπηρεσίας τα συνεργεία αποχιονισμού των σταθμών από μόνιμο εργατοτεχνικό προσωπικό και εποχιακό προσωπικό και ορίζονται οι επικεφαλής σε κάθε σταθμό.
10. Υπογράφονται συμβάσεις με τα ιδιωτικά μηχανήματα, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στις εργασίες αποχιονισμού.

ΣΤ.2. Φάση II (χιονοπτώσεις στο εθνικό οδικό δίκτυο)

α) Εκδήλωση χιονοπτώσεων στην περιοχή Μετσόβου - Κατάρας

α.1. Γενικά

Στην εθνική οδό Ιωαννίνων-Τρικάλων από το χωριό Βοτονόσι μέχρι τα όρια των Νομών Ιωαννίνων-Τρικάλων, την χειμερινή περίοδο λόγω του ορεινού του εδάφους (υψόμετρο στον Μεγάλο Αυχένα Κατάρας 1.690μ.) οι χιονοπτώσεις είναι συνηθισμένο φαινόμενο. Η Υπηρεσία διαθέτει στην περιοχή δύο σταθμούς αποχιονισμού, τον πρώτο στη διακλάδωση της εθνικής οδού Ιωαννίνων-Τρικάλων με την παρακαμπτήριο για το Δήμο Μετσόβου και το δεύτερο στην περιοχή Κατάρας.

Οι σταθμοί στελεχώνονται κατά τους χειμερινούς μήνες με προσωπικό (μόνιμο και με σύμβαση αορίστου χρόνου) που εργάζονται σε 24ωρη βάση.

Αποστολή των σταθμών είναι να διατηρούν ανοικτό το τμήμα του εθνικού δρόμου από το Βοτονόσι μέχρι και του Αυχένα Κατάρας, από όπου αρχίζει η ευθύνη της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) - Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Μεταξύ των δύο σταθμών δεν υπάρχουν σαφή και απαραβίαστα όρια αλλά με συνεννόηση των επικεφαλής γίνεται καταμερισμός της εργασίας ώστε να επιτυγχάνεται ο αντικειμενικός στόχος που είναι η διατήρηση του εθνικού δρόμου σε ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας.

α.2. Στελέγωση σταθμών

Στον κάθε σταθμό απασχολείται το εξής προσωπικό :

<u>α.2.1. Σταθμός Κατάρας</u>	<u>α.2.2. Σταθμός Μετσόβου</u>
α) Ένας (1) χειριστής ισοπεδωτήρα	α) Ένας (1) χειριστής ισοπεδωτήρα
β) Δύο (2) χειριστές αποχιονιστικής φρέζας	β) Ένας (1) χειριστής αποχιονιστικής φρέζας
γ) Έναν (1) βοηθό χειριστών αποχ. φρέζας	γ) Ένας (1) χειριστής αποχ. λεπίδας-αλατιέρας
δ) Ένας (1) χειριστής αποχ. λεπίδας-αλατιέρας	δ) Ένας (1) εργάτης γενικών καθηκόντων
ε) Ένας (1) εργάτης γενικών καθηκόντων	

α.3. Επικεφαλής των σταθμών αποχιονισμού

Επικεφαλής σε κάθε σταθμό ορίζεται ένας χειριστής από το μόνιμο προσωπικό της Υπηρεσίας, ο οποίος φροντίζει να βρίσκεται ο εθνικός δρόμος αρμοδιότητας Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου πάντοτε ανοικτός, έχει δε τις εξής αρμοδιότητες :

1. Είναι υπεύθυνος για το προσωπικό του σταθμού αποχιονισμού.
2. Παρακολουθεί τον καιρό και αποφασίζει πότε θα αρχίσουν εργασία τα μηχανήματα.
3. Επικοινωνεί με τον επί κεφαλής του άλλου σταθμού για τον συντονισμό των εργασιών, (ο επικεφαλής του σταθμού Κατάρας έχει επικοινωνία με τον σταθμό του Κάμπου Δεσπότη που ανήκει στην Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) - Περιφέρειας Θεσσαλίας.
4. Ενημερώνει την Υπηρεσία για τα προβλήματα που υπάρχουν και ζητεί υποστήριξη σε περίπτωση μεγάλων χιονοπτώσεων ή χιονοθύελλας.

α.4. Μηχανήματα

Κάθε σταθμός διαθέτει τα εξής μηχανήματα :

α.4.1. Σταθμός Κατάρας

- α) Αποχιονιστική φρέζα τύπου SUPRA-4001 (KY 5203)
- β) Αποχιονιστική φρέζα τύπου SCHMIDT-TURBO (KY 5190)
- γ) Ισοπεδωτής τύπου MITSUBISHI (KY 5199)
- δ) Αποχιονιστική λεπίδα με επικαθήμενο αλατοδιασπορέα (KY 9072)
- ε) Φορτωτή (KY 5177)

α.4.2. Σταθμός Μετσόβου

- α) Αποχιονιστική λεπίδα-αλατιέρα σε όχημα ιδιωτική
- β) Αποχιονιστική φρέζα τύπου SCHMIDT-TURBO (KY 5189)
- γ) Ισοπεδωτήρα τύπου TSAMPION (KY 5173)
- δ) Φορτωτή (KY 5154).

α.5. Υλικά – καύσιμα

Τα απαραίτητα υλικά και καύσιμα προωθούνται έγκαιρα με μέριμνα της Υπηρεσίας στους σταθμούς.

α.6. Συμπεριφορά προσωπικού - σχέσεις με ιδιώτες - οδηγούς

Εξ αιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών, οι οποίες είναι ασυνήθιστες για την υπόλοιπη Ελλάδα, οι ταξιδεύοντες τη χειμερινή περίοδο στην περιοχή Μετσόβου – Κατάρας αντιμετωπίζουν δυσκολίες που είναι άγνωστες στους περισσότερους οδηγούς.

Γι' αυτό το προσωπικό των σταθμών, εκτός των κυρίων καθηκόντων τους, βοηθάει τους ιδιώτες, τους παρέχει πληροφορίες, τους φιλοξενεί στους σταθμούς, αν αυτό είναι αναγκαίο και γενικά κάνει κάθε προσπάθεια ώστε η διέλευση από την περιοχή αρμοδιότητας της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου να γίνεται με ασφάλεια.

β) Εκδήλωση χιονοπτώσεων σε κρίσιμα σημεία των εθνικών δρόμων

β.1. Τα κρίσιμα σημεία των εθνικών δρόμων αρμοδιότητας της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου, σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δεδομένα είναι τα εξής :

1. Ο αυχένas Δρίσκου στη ΧΘ 17+000 της εθνικής οδού Ιωαννίνων-Τρικάλων.
2. Ο αυχένas Κανέτας στη ΧΘ 19+000 της εθνικής οδού Ιωαννίνων-Αρτας.
3. Οι αυχένes Μουστάκη και Βλαχωρίου στη ΧΘ 14+000 και 51+000 της εθνικής οδού Ιωαννίνων-Ηγ/τσας.
4. Ο αυχένas Βίγλας στη ΧΘ 50+000 της εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κοζάνης.

././.

5. Τα όρια των Νομών Ιωαννίνων και Καστοριάς στην εθνική οδό Ιωαννίνων-Κοζάνης.
6. Τμήμα εθνικής οδού Άρτας-Τρικάλων από Παλαιοκάτουνο μέχρι όρια Νομών Άρτας – Τρικάλων.

Στα ανωτέρω κρίσιμα σημεία, λόγω υψομέτρου και μορφολογίας του εδάφους, παρατηρείται μια συχνότερη εκδήλωση χιονοπτώσεων και παγετού.

β.2. Πληροφορίες

Πληροφορίες για την εκδήλωση χιονοπτώσεων στα κρίσιμα σημεία αντλούνται :

1. Από τη συνεχή παρακολούθηση των δελτίων της Ε.Μ.Υ.
2. Από το μετακινούμενο προσωπικό της Υπηρεσίας στους εθνικούς δρόμους.
3. Από τα τμήματα Τροχαίας και τους Αστυνομικούς Σταθμούς Τάξης
4. Από τις Δημοτικές και Κοινοτικές Αρχές
5. Από τα μετεωρολογικά δελτία της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας
6. Από άλλες πηγές

β.3. Επιφυλακή

Αμέσως με τη λήψη της πληροφορίας για την αναμενόμενη εκδήλωση χιονοπτώσεων στα κρίσιμα σημεία, η Υπηρεσία τίθεται σε επιφυλακή με απόφαση του Διευθυντού της και καθορίζονται οι βάρδιες του προσωπικού επιφυλακής τόσο στα γραφεία διοικήσεως όσο και στο γραφείο Κινήσεως.

β.4. Ενέργειες

Στέλνονται στα κρίσιμα σημεία που εκδηλώθηκαν χιονοπτώσεις τα αποχιονιστικά μηχανήματα-οχήματα. Στα μακρινά σημεία στέλνονται τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με λεπίδες και στα κοντινά τα αποχιονιστικά μηχανήματα και οι ισοπεδωτήρες, σύμφωνα με το επιχειρησιακό σχέδιο αποχιονισμού.

Τα αποχιονιστικά μηχανήματα και οχήματα συνοδεύονται πάντοτε με έμπειρο βοηθό χειριστού (χειριστή οδηγό ή εργατοτεχνίτη).

γ. Εκδήλωση χιονοπτώσεων σε ολόκληρο το εθνικό οδικό δίκτυο

γ.1. Πληροφορίες

Ως ανωτέρω στην εκδήλωση χιονοπτώσεων στα κρίσιμα σημεία :

γ.2. Επιφυλακή

Ανάλογα με την έκταση των χιονοπτώσεων και των προβλημάτων που δημιουργούνται η επιφυλακή συνεχίζεται, μπορεί δε να είναι και επί 24ωρης βάσεως τόσο τις εργάσιμες ημέρες όσο και αργίες.

γ.3. Ιδιωτικά μηχανήματα

Ειδοποιούνται έγκαιρα οι ιδιοκτήτες ιδιωτικών μηχανημάτων, οι οποίοι έχουν υπογράψει σύμβαση με την Υπηρεσία.

γ.4. Ενέργειες

Δίνεται εντολή στα συνεργεία αποχιονισμού για έναρξη των εργασιών.

Σε περίπτωση που η χιονόπτωση είναι γενική και δεν είναι δυνατή η κάλυψη όλου του εθνικού οδικού δικτύου ο αποχιονισμός γίνεται με την εξής προτεραιότητα :

1. Εθνική οδός Ιωαννίνων - Άρτας - Αντιρρίου (και οι άξονες προς τα Νοσοκομεία)
2. Εθνική οδός Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας
3. Εθνική οδός Ιωαννίνων - Τρικάλων
4. Εθνική οδός Ιωαννίνων - Κακαβιάς
5. Εθνική οδός Καλπακίου - Κόνιτσας - Κόζάνης
6. Εθνική οδός Πρέβεζας - Φιλιππιάδας
7. Εθνική οδός- Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας
8. Εθνική οδός Αρχαγγέλου - Νεράιδας - Σαγιάδας
9. Εθνική οδός Άρτας - Τρικάλων
10. Εθνική οδός Ιωαννίνων - Δωδώνης
11. Υπόλοιποι εθνικοί δρόμοι και παλαιά τμήματα.

Ζ. Γενικά

Η Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου ενημερώνει τη Δ/ση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου για την κατάσταση του εθνικού οδικού δικτύου, για τα προβλήματα που υπάρχουν σε αυτό, την πορεία του έργου του αποχιονισμού και εισηγείται κατά περίπτωση τα εξής :

1. Τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν είτε από αυτή, είτε από τα προϊστάμενα κλιμάκια της Περιφέρειας Ηπείρου, ανάλογα με τις ανάγκες και τα προβλήματα στο έργο του αποχιονισμού.
2. Την έκδοση εντολών, αν απαιτείται, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στο έργο του αποχιονισμού, μηχανήματα από τις εν ενεργεία εργολαβίες της Δ.Ε.Κ.Ε και της Δ/σης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου.
3. Τις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να παρασχεθεί, αν απαιτείται, η συνδρομή των Νομαρχιών της περιοχής στο έργο του αποχιονισμού.
4. Τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να παρασχεθεί, αν απαιτείται η συνδρομή των Αστυνομικών Διευθύνσεων στις περιπτώσεις που είναι απαραίτητη η αποστολή επι τόπου οργάνων της Τροχαίας για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, η απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων χωρίς αντιολισθηρές αλυσίδες, αν αυτό επιβάλλεται και είναι συνεπώς αναγκαία η έκδοση σχετικής αποφάσεως των Αστυνομικών Διευθύνσεων.

Η. Λήξη σχεδίου

Λήξη του σχεδίου ετοιμότητας - επέμβασης για τον αποχιονισμό του εθνικού οδικού δικτύου δίνεται όταν η επέμβαση γίνει με επιτυχία και οι πληροφορίες και άλλες ενδείξεις φανερώνουν σαφή υποχώρηση της κακοκαιρίας, μετά από σχετική απόφαση του Διευθυντού της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε) Περιφέρειας Ηπείρου.

Ιωάννινα, 25 Σεπτεμβρίου 2008
ο συντάκτης

Σωκράτης Παπαδόπουλος
ΤΕ ηλ/γος μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Ε Ι Τ Α Ι
Ιωάννινα, 25 Σεπτεμβρίου 2008
ο προϊστάμενος ΔΕΣΕ

Δημήτριος Αναγνώστου
πολιτικός μηχανικός

